

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa dróg wewnętrznych o nawierzchni ze starobruku w Tychowie

INWESTOR:	Gmina Sławno, ul. M. Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno	
OBIEKT:	Droga gminna	
LOKALIZACJA:	Tychowo, gm. Sławno	
Branża:	DROGOWA	
Kod CPV:	45233220-7	
PROJEKTANT:	Inż. Kazimierz Ziółkowski w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA: Sławno, luty 2022 r.		
KATEGORIA OBIEKTU: XXV		

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

I.I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawy opracowania.....
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....
3. Opis stanu istniejącego.....
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....
5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz
powierzchnia biologicznie czynna.....
6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....
7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia
obiektu budowlanego.....
8. Uwagi końcowe.....

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1 - Projekt zagospodarowania.....
- Rys. 2 – Profile podłużny drogi
- Rys. 3 – przekroje normalne drogi.....

I.III DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie uprawnień budowlanych projektantów i zaświadczenia z okręgowej izby
inżynierów budownictwa – projektanta.....
2. Oświadczenie projektanta.....

II.I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji **„Przebudowa dróg wewnętrznych o nawierzchni ze starobruku w Tychowie”**.

Zakres opracowania stanowią odcinki dróg o długości 0,130 km i szerokości jezdni równej od 3,0 do 6,0 m.

W projekcie przewidziano:

- rozbiórkę jezdni o nawierzchni brukowej/z kruszywa;
- wykonanie podbudowy;
- budowę krawężników;
- budowę nawierzchni z kostki starobrukowej bezfazowej o trzech różnych wymiarach (szarej i grafitowej)
- budowę kanału technologicznego z rur PE110
- budowę zjazdów
- budowę zatoki postojowej
- przebudowę dwóch zjazdów na drogę wojewódzką
- humusowanie terenu do granicy pasa drogowego (10 cm).

W ramach powyższych czynności realizacja zadania ma na celu:

- wprowadzenie należytej funkcjonalności działki;
- poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- podniesienie walorów technicznych oraz estetycznych zarówno w obrębie drogi jak i przyległego terenu;

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie na terenie inwestycji znajdują się drogi wewnętrzne o nawierzchni z bruku i kruszywa.

W pasie przewidywanej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe

Konstrukcja drogi usytuowana została w granicach działek inwestora. W ramach przebudowy powstanie jezdnia z kostki betonowej starobrukowej o szerokości nawierzchni od 2,75 do 6 m.

Długości poszczególnych odcinków:

- Odcinek A – 120,88 m
- Odcinek B – 41,61
- Odcinek C – 166,58 m
- Odcinek D – 261,19

Na jezdni odcinka B należy utworzyć pas od o szerokości 1,5 m z kostki w kolorze grafitowym. Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

4.2 Parametry techniczne

- Kategoria drogi – wewnętrzna
- Klasa drogi – D
- Szerokość pasa ruchu – 2,5 m
- Liczba pasów ruchu - 2 - droga dwukierunkowa

5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnie projektowanych elementów:

- jezdnia z kostki starobrukowej odcinek A– 354,00 m²
- zjazdy z kostki starobrukowej odcinek A– 11,40 m²
- jezdnia z kostki starobrukowej odcinek B– 1395,00 m²
- zjazdy z kostki starobrukowej odcinek B– 89,46 m²
- parking z kostki starobrukowej odcinek B– 166,29m²
- jezdnia z kostki starobrukowej odcinek C– 535,04 m²
- zjazdy z kostki starobrukowej odcinek C– 38,00 m²
- jezdnia z kostki starobrukowej odcinek D– 152,00 m²

6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Projektuje się przebudowę jezdni o szerokości od 2,75 m do 6 m poprzez wykonanie podbudowy, krawężników i zmianę nawierzchni z kruszywa na kostkę betonową starobrukową bezfazową minimum trzelementową.

Konstrukcja jezdni

- 8 cm - kostka betonowa starobrukowa beżowa szara/granitowa
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 15 cm – warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja zjazdów

- 8 cm - kostka betonowa starobrukowa beżowa granitowa
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 15 cm – warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja parkingu

- 8 cm - kostka betonowa starobrukowa beżowa szara (linie pomiędzy miejscami granitowe)
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 15 cm – warstwa odsączająca z piasku

7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Większość robót stanowi korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Całość prac wymagać będzie odspojenia i wywozu urobku do miejsca wskazanego przez Inwestora. Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”

Ocenę nośności podłoża gruntowego dokonano w oparciu o wykonaną odkrywkę. Wyniki przeprowadzonej wizji terenowej wskazują na grunt nośny (piaski, z przewarstwieniami piasków gliniastych) oraz brak wody gruntowej w strefie posadowienia.

W świetle rozporządzenia Nr 839 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na terenie, nie stwierdziłem występowania torfu, **występuje pierwsza kategoria geotechniczna.**

8. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz ppoż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z Polską Normą. Szczegóły

dotyczące wykonawstwa robót zawarte zostały w odrębnie stworzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.III DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany projekt Przebudowa dróg wewnętrznych o nawierzchni ze starobruku w Tychowie został opracowany zgodnie z zamówieniem, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.